

|                                     |   |   |   |                           |  |             |
|-------------------------------------|---|---|---|---------------------------|--|-------------|
| INFORMAZIONI GENERALI               | S.S. n° 128 "Centrale Sarda"  |   | Provvedimento di classificazione (1)  |                           |  |             |
|                                     | Oggetto dell'intervento ( indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento)  |   |   |                           |  |             |
|                                     | Lotto 0, bivio Monastir - bivio Senorbì - 1° stralcio   |   |   |                           |  |             |
|                                     | Tipologia di intervento (2) N.O.  |   |   |                           |  |             |
|                                     | Estensione ca. 16,8 Km  |   |   |                           |  |             |
|                                     | Corridoio / Itinerario  |   | Cod. Progetto CA356   |                           |  |             |
|                                     | Cod. CUP : F41B16000440001  |   | Cod. SIL  |                           |  |             |
|                                     | RUP o Resp. di Rif. ing. Antonio Scalamandrè  |   | Appaltabilità prevista nell'anno 2019   |                           |  |             |
|                                     | Recapiti del RUP o Resp. 06 44466827  |   | Tipo di procedura (3) P.O.  |                           |  |             |
| Anno riferimento elenco prezzi      |   |   |   |                           |  |             |
| DESCRIZIONE SINTETICA (4)           | L'opera è relativa ai lavori di ammodernamento e di adeguamento del tronco compreso tra Km 0.00 e 16+800 Il tratto della S.S. 128 costituisce la parte terminale, nella direttrice sud, di un itinerario regionale di valenza storica: la S.S. 128 "Centrale Sarda" ha costituito fino alla metà degli anni '60 uno dei tre itinerari fondamentali della percorribilità regionale Nord-Sud. Il progetto prevede la sistemazione e adeguamento funzionale della S.S. 128 "Centrale Sarda" – tratta bivio Monastir/bivio Senorbì – della lunghezza di Km. 16 ad una extraurbana secondaria tipo C1 (larghezza piattaforma stradale 10,50 m) in parte in nuova sede con l'eliminazione degli incroci a raso. |   |   |                           |  |             |
| ITER PROGETTUALE                    | Livello Progettuale (5)   |   | SF  |                           |  |             |
|                                     | Progettazione (6)   |   |   |                           |  |             |
|                                     | Costi di progettazione (7)  |   |   |                           |  |             |
|                                     | Qualità della Progettazione (8)   |   |   |                           |  |             |
|                                     | Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)   |   | SF<br>12/17   | PP                        | PD<br>12/18                            | PE<br>10/19 |
|                                     | Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)  |   | Previsione di approvazione della Delibera CIPE/CdA ANAS MM/AA)  |                           | Previsione della pubblicazione (MM/AA) |             |
| -                                   |   | -   |   | 12/2019                   |  |             |
| Tipologia di appalto prevista       |   | Appalto lavori su progetto esecutivo ex art.53 comma 2 lettera a) |   |                           |  |             |
| Previsione validazione del progetto |   |   |   |                           |  |             |
| FINANZIAMENTI E                     | Quadro Programmatico di Riferimento (10)  |   |   |                           |  |             |
|                                     | Fonti di finanziamento (11)   |   | € 10.000.000 FSC 2014-2020 Patto per lo Sviluppo; € 36.800.000,00 FSC quota nazionale – Cabina di Regia |                           |  |             |
|                                     | Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)   |   |   |                           |  |             |
| PARERI                              | PARERI (13)   | In fase di ottenimento  | Ottenuto senza prescrizioni   | Ottenuto con prescrizioni |  |             |
|                                     | ARCHEOLOGICO  |   |   |                           |  |             |
|                                     | AMBIENTALE  |   |   |                           |  |             |
|                                     | PAESAGGISTICO   |   |   |                           |  |             |
|                                     | ALTRO   |   |   |                           |  |             |

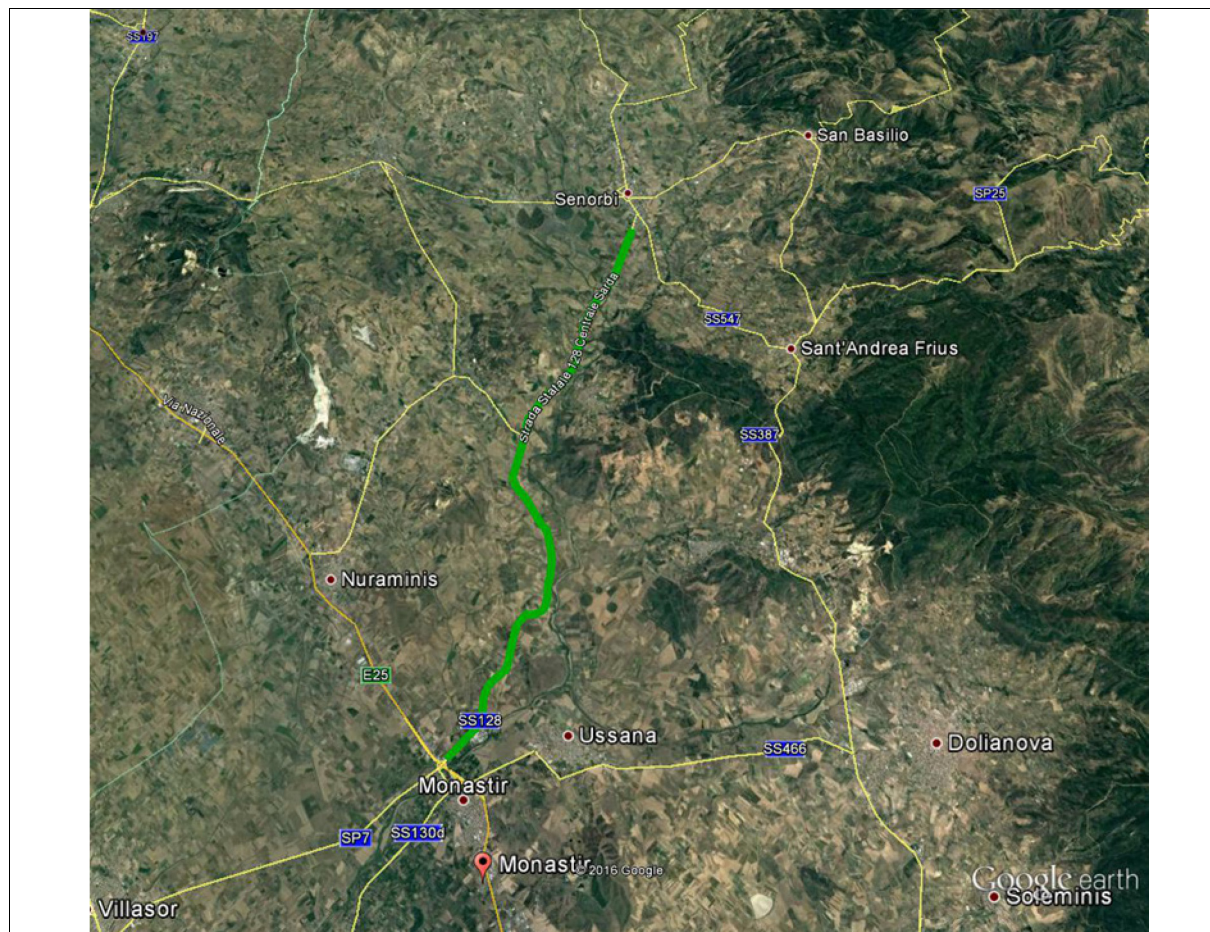
URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)

Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

|        | Punto Iniziale | Punto Finale |
|--------|----------------|--------------|
| LAT.   |                |              |
| LONG.  |                |              |
| ALTIT. |                |              |

## Planimetrie esplicative (15)



## Scheda di Cantierabilità del Progetto

### **a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)**

#### **a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare**

|    |  |  |
|----|--|--|
| a1 | La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti     |  |
|    | La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti |  |

### **b - Grado di maturità progettuale**

#### **b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale**

|    |   |  |
|----|---|--|
| b1 | progetto esecutivo approvato                              |  |
|    | progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione |  |
|    | progetto definitivo approvato                             |  |
|    | solo progetto preliminare approvato                       |  |

#### **b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

|    |  |  |
|----|--|--|
| b2 | intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale      |  |
|    | intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario |  |
|    | intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario  |  |

#### **b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

|    |   |  |
|----|---|--|
| b3 | intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale   |  |
|    | espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità. |  |
|    | espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario   |  |

#### **b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati**

|    |   |  |
|----|---|--|
| b4 | Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori     |  |
|    | Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori |  |

## b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

|  |  |
|--|--|
| alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile |  |
| media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali   |  |
| bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale  |  |

NOTE

L'intervento ha il fine di migliorare l'accessibilità delle zone interne al centro Sardegna e i livelli di servizio dell'infrastruttura. L'adeguamento mira a migliorare l'infrastruttura che ha registrato alti tassi di incidentalità, anche attraverso la riduzione degli incroci a raso.

4

## c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

### c1 - Rilevanza finanziaria

c1

|   |   |
|---|---|
| alto = importo > 50 mln EUR                       |   |
| medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR | X |
| media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR      |   |
| medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR |   |
| basso = importo < 5 mln EUR                       |   |

### c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

|   |  |
|---|--|
| alto = Conclusione entro Dicembre 2016  |  |
| medio = Conclusione entro Giugno 2017   |  |
| bassa = Conclusione entro Dicembre 2017 |  |

## Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto evidenzia una buona capacità di riduzione delle criticità sull'attuale SS128 nella tratta interessata all'intervento, critica in quanto la tratta, pur non avendo traffici particolarmente elevati, è caratterizzata da geometrie ed incroci a raso molto pericolosi, determinando l'insorgenza di incidenti. Il progetto evidenzia un miglioramento sensibile dei livelli di servizio attualmente esistenti e si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 1,49, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità



| FATTORI DECISIONALI | Fattori di valutazione                     | Ante-Intervento (16)  | Post-Intervento  |
|---------------------|--|---|--|
|                     | Flussi veicolari (17)                      | SS128 attuale VTMG:<br>Veicoli leggeri 5.685<br>Veicoli pesanti 110 | Tratta di progetto<br>VTMG: Veicoli leggeri 5.685<br>Veicoli pesanti 110 |
|                     | Incidentalità / Punti neri (18)            | 2 incidenti con 4 feriti  | Riduzione incidenti 60%<br>Riduzione feriti 70%                          |
|                     | Tempi di percorrenza [h] (19)              | 15 minuti   | 12 minuti 20 secondi   |
|                     | Impatto acustico (20): n° soggetti esposti |   |  |
|                     | Impatto acustico (20): ricettori sensibili |   |  |

| IMPATTI [km/km tot.] | Fattori di valutazione (21)                | Ante - Intervento (16) | Post-Intervento |
|----------------------|--|------------------------|-----------------|
|                      | Restrizioni Archeologiche L1/Ltot          |                        |                 |
|                      | Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot         |                        |                 |
|                      | Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot         |                        |                 |
|                      | Restrizioni Geologiche L4/Ltot             |                        |                 |
|                      | Passaggi per centri abitati L5/Ltot        |                        |                 |
|                      | Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5) |                        |                 |

| SICUREZZA | Fattori di valutazione  | Ante - Intervento (16) | Post-Intervento |
|-----------|---|------------------------|-----------------|
|           | Raggio Minimo di curvatura  |                        |                 |
|           | Pendenza Massima  |                        |                 |
|           | % di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico                       |                        |                 |
|           | % di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico                     |                        |                 |
|           | % di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento |                        |                 |
|           | % di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento     |                        |                 |
|           | % di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento       |                        |                 |

| LIVELLO DI SERVIZIO (22) |   | Ante-Intervento | Post-Intervento |
|--------------------------|---|-----------------|-----------------|
|                          | A |                 |                 |
|                          | B |                 |                 |
|                          | C |                 | 100%            |
|                          | D | 100 %           |                 |
|                          | E |                 |                 |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| NOTE SULLA SCELTA DEL TRACCIATO (23) |  |
|--------------------------------------|--|

## Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
  - N.O. Nuova Opera
  - C.O. Completamento Opera/Itinerario
  - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
  - L.O. Legge Obiettivo
  - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



## QUADRO ECONOMICO

|  | SOTTO VOCI   | IMPORTO (euro)         |
|--|--|------------------------|
| Importo per lavori                             | Lavori a corpo e misura                              | € 31.000.000,00        |
| <b>Totale Lavori</b>                           |  | € 31.000.000,00        |
|  | Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta | € 2.170.000,00         |
| <b>Totale Lavori e Oneri Sicurezza</b>         |  | <b>€ 33.170.000,00</b> |
| Somme a disposizione della stazione appaltante |  |                        |
|  | Interferenze   | € 1.326.800,00         |
|  | Rilievi, accertamenti, indagini                      | € 82.925,00            |
|  | Allacciamento pubblici servizi                       | € 82.925,00            |
|  | Imprevisti   | € 2.547.368,48         |
|  | Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi | € 3.317.000,00         |
|  | Fondo art 113  | € 331.700,00           |
|  | Spese per commissioni giudicatrici                   | € 33.170,00            |
|  | Spese per commissari ex art. 240                     | € 85.000,00            |
|  | Per copertura assicurativa                           | € 60.000,00            |
|  | Spese per pubblicità e ANAC                          | € 50.000,00            |
|  | Spese per prove di laboratorio                       | € 431.210,00           |
|  | Spese per attività di collaudo                       | € 49.821,34            |
|  | Oneri di legge su spese tecniche                     | € 6.719,65             |
|  | Spese per pronuncia compatibilità ambientale         | € 25.360,53            |
| <b>Totale Somme a Disposizione</b>             |  | <b>€ 8.430.000,00</b>  |
| <b>Oneri di Investimento (12,5%)</b>           |  | <b>€ 5.200.000,00</b>  |
|  |  |                        |
| <b>Totale Importo dell'Investimento</b>        |  | <b>€ 46.800.000,00</b> |
|  |  |                        |



(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità delle lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisorie e per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.